

О КОНСОРЦИУМЕ

Консорциум «РУБИН-АВТОМАТИЗАЦИЯ» консолидирует профессиональный опыт ведущих специалистов в области автоматизированных систем управления.



ОБСЛЕДОВАНИЕ



ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И ИНСТАЛЛЯЦИЯ



МОНИТОРИНГ
ИНЖЕНЕРНЫХ
СИСТЕМ



ИНЖЕНЕРНЫЕ
СИСТЕМЫ



НАУКА И
ЭКСПЕРТИЗА



ОБУЧЕНИЕ
И ПОВЫШЕНИЕ
КВАЛИФИКАЦИИ



объединение ученых, экспертов, конструкторов, инженеров-практиков, высококвалифицированных рабочих, а также специалистов различных областей знаний, связанных с вопросами обеспечения эффективного управления объектами автоматизации.



инжиниринговый центр, выполняющий широкий спектр работ и услуг от составления технического задания, проектирования и согласования в экспертизе до воплощения в жизнь и эксплуатации автоматизированных систем.



РУБИН-АВТОМАТИЗАЦИЯ

440000, Россия, г. Пенза

ул. Байдукова, д. 2

Тел.: +7 (8412) 20-89-98

E-mail: 1400@npp-rubin.ru

www.automation.npp-rubin.ru.

КОНСОРЦИУМ РУБИН-АВТОМАТИЗАЦИЯ

Профессиональные решения -
основа развития!



Система диспетчеризации объектов автоматической противогололёдной системы (АПС)



Объекты управления

Участки автодорог, транспортные развязки.

Цели внедрения

- Поддержание в надлежащем состоянии дорожного полотна при неблагоприятных погодных условиях за счет:
- обеспечения дистанционного диспетчерского контроля за состоянием дорожного полотна;
- автоматического и ручного диспетчерского управления оборудованием противогололедной системы.

Функции системы

Отображение на АРМ диспетчера следующих данных:

- с метеостанции: температура воздуха, точка росы, относительная влажность, атмосферное давление, скорость и направление ветра, тип и количество осадков, о состоянии дорожного покрытия (температура покрытия, температура замерзания среды о техническом состоянии и режимах работы оборудования);
- АПС: насос включен/отключен, электромагнитные клапаны открыт/закрыт.

Ведение и отображение на АРМ диспетчера архивной информации.

Сигнализация об ухудшении состояния дорожного полотна.

Сигнализация о состоянии АПС:

- низкий уровень реагента в емкости;
- низкое/высокое давление реагента;
- нажата кнопка «Аварийный останов»;
- неисправность датчиков уровня, давления, температуры, расхода;
- отсутствие связи с метеостанцией, дорожным датчиком.

Автоматическое и диспетчерское управление электромагнитными клапанами блоков дорожных головок (БДГ), обеспечивающих распыление реагента.

Формирование отчетов о причинах срабатывания системы и расходах реагентов.

Особенности системы

Снижение аварийных ситуаций на контролируемых участках дороги, связанных с ухудшением состояния дорожного полотна в связи с погодными условиями.

Оптимизация расхода реагентов на контролируемых участках дороги.

Повышение надежности работы оборудования АПС за счет его своевременной диагностики.



Компоненты

Оборудование нижнего уровня (в том числе дорожные датчики, блоки дорожных головок).

Шкафы управления с контроллерами и модулями ввода/вывода

Сервер, совмещенный с АРМ диспетчера, под управлением SCADA КРУГ-2000.

Внедрения

Участок автодороги Москва – Санкт-Петербург (Северная рокада) – транспортная развязка на пересечении с улицей Фестивальной.

Участок автодороги Москва – Санкт-Петербург (Северная рокада) – от Бусиновской развязки до улицы Фестивальной.

Транспортная развязка МКАД – Каширское шоссе. Центральная насосная станция №2.

Участок автодороги от Киевского до Калужского шоссе. Путепровод №8.